

BatteryProtect 65A/100A/220A

Con pantalla LED de 7 segmentos: fácil de configurar

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65

El BatteryProtect desconecta las cargas no esenciales de la batería antes de que se descargue completamente (lo que dañaría la batería) o antes de que se quede sin la carga suficiente como para arrancar el motor.

12/24V autorregulado

El BatteryProtect detecta automáticamente la tensión del sistema

Programación fácil

El BatteryProtect se puede ajustar para conectarse/desconectarse a varias tensiones diferentes.

La pantalla de siete segmentos indicará qué ajuste se ha escogido.

Una configuración especial para las baterías Li-Ion

En este modo, el BatteryProtect puede controlarse mediante el BMS del VE.Bus.

Nota: el BatteryProtect también se puede utilizar como un interruptor de carga de entre un cargador de batería y una batería de iones de litio. Ver esquema de conexión en el manual.

Consumo de corriente ultra bajo

Esto es importante en el caso de las baterías Li-Ion, especialmente después de una desconexión por baja tensión.

Consulte nuestra ficha técnica de la batería de Li-Ion y el manual del BMS del VE.Bus para obtener más información.

Protección de sobretensión

Para evitar que en aparatos delicados se produzcan daños por sobretensión, la carga se desconecta siempre que la tensión CC supera 16 V respectivamente 32 V.

A prueba de incendios

Sin relés pero con conmutadores MOSFET, por tanto, sin chispas.

Salida de alarma retardada

La salida de alarma se activa si la tensión de la batería cae por debajo del nivel de desconexión preconfigurado durante más de 12 segundos. Por tanto, al arrancar el motor no se activará la alarma. La salida de alarma es una salida en colector abierto a prueba de cortocircuitos al raíl negativo (menos), con una corriente máxima de 50 mA.

Normalmente, la salida de alarma se utiliza para activar una señal acústica, un LED o un relé.

Desconexión de carga retardada y reconexión retardada

La carga se desconectará 90 segundos después de que la alarma se haya activado. Si la tensión de la batería se incrementa de nuevo hacia el umbral de conexión en este periodo de tiempo (después de que, por ejemplo, el motor se haya arrancado), la carga no se desconectará.

La carga se volverá a reconectar 30 segundos después de que la tensión de la batería haya superado la tensión de reconexión preestablecida.



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Conector con el cable negativo de CC preensamblado

| BatteryProtect | BP-65 | BP-100 | BP-220 |
|---|--|--|---|
| Corriente de carga continua máxima* | 65A | 100A | 220A |
| Pico de corriente (durante 30 segundos) | 250A | 600A | 600A |
| Rango de tensión de trabajo | 6–35V | | |
| Consumo de corriente | Encendido: 1,5mA Apagado o desconectado por baja tensión: 0,6 mA | | |
| Retardo de salida de alarma | 12 segundos | | |
| Carga máxima sobre la salida de alarma | 50mA (a prueba de cortocircuitos) | | |
| Retardo de desconexión de la carga | 90 segundos (inmediato si se activa mediante el BMS del VE.Bus) | | |
| Retardo de reconexión de la carga | 30 segundos | | |
| Umrales por defecto | Desconexión: 10,5V o 21V Conexión: 12V ó 24V | | |
| Rango de temperatura de trabajo | Carga completa: -40°C a +40°C (hasta el 60% de carga nominal a 50°C) | | |
| Protección IP | Electrónica: IP67 (encapsulada) | | Conexiones: IP00 |
| Conexión | M6 | M8 | M8 |
| Par de montaje | 5 Nm | 9 Nm | 9 Nm |
| Peso | 0,2 kg. 0,5 lbs | 0,5 kg. 0,6 lb | 0,8 kg. 1,8 lb |
| Dimensiones (al x an x p) | 40 x 48 x 106 mm 1,6x1,9x4,2 pulgadas | 59 x 42 x 115 mm 2,4x1,7x4,6 pulgadas | 62 x 123 x 120 mm 2,5x4,9x4,8 pulgadas |

* El BatteryProtect no ha sido diseñado para admitir corrientes inversas provenientes de fuentes de carga.

